

BUJ 723/2 HRSZ.
GÉPTÁROLÓ ÉPÍTÉSÉNEK
KÖZLEKEDÉSI TERVE

TARTALOMJEGYZÉK:

- Műszaki leírás
- Tervezői nyilatkozat
- U-1 Közlekedési helyszínrajz

MŰSZAKI LEÍRÁS

Buj (hrsz.:723/2) Géptároló
építésének közlekedés kiviteli tervéhez

I. Általános megjegyzések:

Buj Község Önkormányzata Buj Rákóczi u. 1. megbízásából elkészítettem Buj (hrsz.:723/2) Géptároló építésének közlekedés kiviteli tervét.
A helyrajzi száma: 723/2.

II. A tervezett kapubejáró leírása:

A kapubejáró az önkormányzat kezelésében lévő utcában van.
Új épület építése történik. A meglévő föld úttól kerül kiépítésre a 4,0 m széles zúzottköves kapubejáró.

A parkoló építés és az azt szolgáló utak építése a telken belül történik.
Parkoló számítás az OTÉK szerint a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet 4.számú melléklete, a kerékpártároló 7. számú melléklete alapján :

A fentiek értelmében a tervezett funkciók esetében a következő parkolóhely igények merülnek fel:

- Iroda

Iroda: iroda $9,43 \text{ m}^2 = 9,43 \text{ m}^2$, kell 1db szgk. parkoló

Raktár: raktár $16,10 \text{ m}^2 + 16,10 \text{ m}^2 = 32,20 \text{ m}^2$ kell 1db szgk. parkoló és 1 db kerékpár tároló.

- Műhely: $40,64 \text{ m}^2$, kell 1 db parkoló és 1 db kerékpár tároló.

Összesen 3 db személygépkocsi parkoló szükséges.

Tervezve lett 3db szgk. parkoló, ebből 1db mozgáskorlátozott parkoló.

Egy db merőleges parkoló hossza 5m, a szélesség 2,5m. A merőleges parkolókat kiszolgáló út 6,00m és 10m széles. A kapubejáró 6,00 m széles. A mozgáskorlátozott parkoló 3,60m széles és 5,00 m hosszú.

A vonalvezetést a helyszínrajz tartalmazza (U-1).

2 db kerékpár tárolására alkalmas tárolót kell kiépíteni, a mérete $2,00\text{m} \times 2,00\text{m}$.

III. Magassági vonalvezetés:

A legnagyobb emelkedés vagy esés 0,5 %.

IV. Keresztmetszet és pályaszerkezet:

A belső út 10,00m széles az oldalesése 1,0%.

A kapubejáró kétoldali esése 2,5%.

A kapubejáró burkolata:

- 20 cm Z0/80 zúzottkő útalap

A földművet $\text{trg}=90\%$ -osra kell tömöríteni.

A kiszolgáló út burkolata:

- 20 cm térbeton
- 20 cm homokos kavics

A földművet $\text{trg}=90\%$ -osra kell tömöríteni.

A parkoló burkolata:

- 10 cm térkőburkolat
- 3 cm mosott homok
- 20 cm Ckt útalap
- 20 cm homokos kavics

A földművet $\text{trg}=90\%$ -osra kell tömöríteni.

V. Víztelenítés:

A víztelenítés telken belül felszíni szikkasztással történik.

VI. Közművek:

Az ingatlan területén belül csak bekötő vezetékek vannak.

VII. Forgalomszabályozás és balesetvédelem:

A végleges forgalmi rend a részletes helyszínrajzon van.

A kivitelezéskor a balesetvédelmi előírásokat be kell tartani.

Nyíregyháza, 2018 január hó.



Nagy Zoltán

tervező

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Buj (hrsz.:723/2) Géptároló építésének közlekedés kiviteli terve a kiadás időpontjában érvényben lévő rendeletek, szabályok és hatósági előírások rendelkezéseinek megfelel.

A tervdokumentáció műszaki megoldása az e-UT 03.01.11 számú, „Közutak tervezése” című Műszaki Előírás alapján került megtervezésre.

Nyíregyháza, 2018 január hó



Nagy Zoltán
tervező
eng.:KÉ-K 15-0153